



MANUAL DE INSTRUCCIONES

DESMALIZADORA NAFTERA

MODELO: DX-520



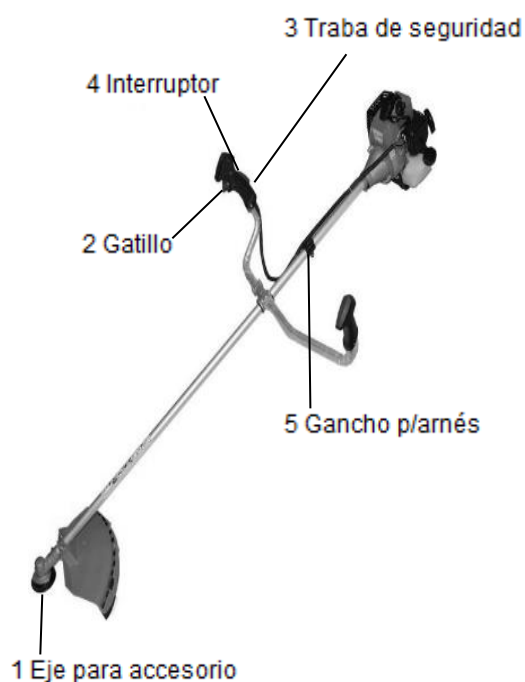
PRESENTACION

La Desmalezadora FAIRMAX es una herramienta diseñada principalmente para cortes de pastizales, malezas, arbustos, matorrales etc. Utilizado para mantenimiento de zonas verdes, labores de limpieza doméstica.

Cuenta con un motor de dos tiempos, fácil de operar y le permite realizar trabajos de forma rápida y segura.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| MODELO | DX-520 | |
|------------------------------------|---|---|
| UNIDAD PRINCIPAL | TIPO REMOTO | CONEXIÓN DIRECTA, EJE FLEXIBLE |
| | Velocidad máxima del eje flexible(r/min) | 7000/9000 |
| | Ralenti (camara lenta) | 2500*-150 |
| | Valores de vibración en cada manija (m/s) | <7.5 |
| | Valores de presión sonora [(dB(A))] | <105 |
| | Valores de potencia sonora [(dB(A))] | >120 |
| | Sonido de rotacion de cabeza de corte | Agujas del reloj visto desde la parte superior |
| | Tipo de manija | "D" agarre |
| | Peso en seco (kg) | 7.8 |
| | MODELO DEL MOTOR | 1E44F-2A |
| MOTOR | Tipo | Refrigerado por aire, 2 tiempos, válvula de piston vertical, motor a gasolina |
| | Desplazamiento (mL) | 51.7 |
| | Potencia de motor/Rpm | 1400w/6500 |
| | Carburador | Tipo diafragma |
| | Encendido | Sin contacto de encendido electrónico |
| | Método de inicio | Tipo retroceso |
| | Combustible | Gasolina mezclada con aceite. Relación 25:1 |
| | Tanque del combustible | 1.1ml |
| | Peso en seco (kg) | <4.5 |
| | Longitud de la tubería mts | 1.5 |
| Longitud de la seccion del eje mts | 1.52 | |



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIAS

Lea todas las instrucciones descriptas abajo, de no ser así podrá ocurrir accidentes y/o serias lesiones. El término "La Desmalezadora" en todas las advertencias listadas abajo se refiere a la herramienta operada a combustión.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Seguridad del área de trabajo

a) No utilice la desmalezadora en atmosferas explosivas, como por ejemplo en presencia de líquidos, gases o polvos inflamables.

b) Mantenga a niños y espectadores lejos mientras opera la desmalezadora. Las distracciones pueden causar pérdida de control.

Seguridad personal

a) Manténganse alerta, mire lo que hace y use el sentido común cuando utiliza la desmalezadora. No la utilice cuando está cansado o bajo influencia de drogas, alcohol o medicación. Un momento de desatención puede resultar en graves lesiones.

b) Utilice equipamiento seguro. Utilice siempre protector facial, zapatos antideslizantes, casco, guantes y protectores auditivos esto reduce el riesgo de lesiones.

c) Remueva cualquier llave de ajuste antes de arrancar la desmalezadora. Si se deja alguna herramienta enganchada en la parte giratoria puede ocasionar lesiones personales.

d) No exceda su alcance. Manténgase balanceado y con los dos pies sobre el piso en todo momento. Esto posibilita un mejor control de la desmalezadora en situaciones inesperadas.

e) Vístase apropiadamente con pantalones y camisa mangas largas. No vista ropa suelta o joyas. Mantenga su pelo, ropa y guantes alejados de la parte giratoria. Ropas sueltas, joyas o el pelo largo pueden quedar atrapadas en ella.

f) Inspeccione la desmalezadora antes de su uso, verifique tuercas, tornillos, pernos etc. Ajustar o reemplazar según sea necesario.

g) Utilice siempre el arnés para un mejor control y uso de la desmalezadora.

h) Nunca quite el tapón del tanque de combustible mientras está encendido.

i) Nunca encienda la desmalezadora en un lugar cerrado. El humo contiene monóxido de carbono peligroso para la salud.

j) Nunca haga ajustes si la desmalezadora está en funcionamiento o sujeto al operador. Siempre haga los ajustes en reposo en una superficie limpia y firme.

k) No utilice la desmalezadora si está dañado. Si detecta alguna anomalía detenga el uso y verifique las partes o acerque a un centro de asistencia técnica autorizado.

l) Preste atención a la distensión, el sobrecalentamiento y rendimiento de la desmalezadora. Si detecta alguna anomalía detenga su uso inmediatamente y haga revisar por un centro de asistencia técnica autorizado.

m) Preste especial atención cuando opera en la lluvia o inmediatamente después de la lluvia ya que el suelo podría estar resbaladizo.

n) Evite trabajar con la espalda en posición inclinada. Trate de adoptar siempre una posición recta.

o) La desmalezadora transmite vibraciones de la transmisión y en el corte durante su uso. Estas vibraciones causan fatiga y cansancio tome pausas regulares en su trabajo. Se recomienda también que después de unas horas de trabajo tome una pausa de 5 minutos y deje funcionar el motor en el mínimo para que se enfríe con la corriente de aire.

p) Si siente hormigueo, entumecimiento o dolor en los dedos, manos, brazos y muñeca suspenda el uso. Si los síntomas no desaparecen acuda a un médico.

Instrucciones de seguridad.

a) Utilice siempre un recipiente adecuado para combustible, el recipiente del combustible puede estar bajo presión, afloje lentamente la tapa.

b) No fume ni permita que haya llamas o chispas cerca del combustible.

c) Nunca recargue el tanque de combustible cuando el motor está caliente, en marcha ni en lugares cerrados.

d) Apriete bien la tapa del tanque y verifique que no haya fuga de combustible, si descubre alguna fuga no arranque ni opere la desmalezadora hasta repararla.

PARTES DE LA DESMALEZADORA.

-Accesorios: Arnés, hoja 3T, trimmer para tanza (nylon) y tanque medidor de combustible.

-Conjunto de eje impulsor: Contiene el caño, eje de accionamiento flexible que va conectado desde el eje del motor hasta el eje de accionamiento del accesorio.

-Gatillo del acelerador: Controla velocidad del motor. Está cargado por resorte para volver a la marcha en vacío cuando se suelta. Durante la aceleración, pulse gradualmente el gatillo hasta lograr la mejor técnica de operación.

-Interruptor de encendido: Se encuentra en la parte superior del gatillo acelerador. Mueva hacia adelante para habilitar el arranque y hacia atrás para cortar.

-Traba de seguridad: La operación del acelerador del gatillo es prevenido a menos que la palanca de seguridad del acelerador del gatillo haya sido presionada.

-Manija en forma de U: Se ajusta al ángulo de trabajo según la necesidad.

-Arnés: De medio cuerpo que se coloca por la espalda para colgar la desmalezadora.

-Bombín: Antes de arrancar el motor extrae combustible fresco del tanque de combustible y extrae el aire adentro del carburador. Pulse el bombín hasta que se vea combustible en la manguera de retorno unas 4 a 5 veces adicionalmente.

-Estrangulador: El control del estrangulador está ubicado en la parte trasera de la caja del filtro de aire. Mueva la palanca del estrangulador a «arranque en frío» para cerrar el estrangulador y arrancar en frío. Mueva la palanca del estrangulador a la posición de «Marcha» para abrir el estrangulador.

-Protector de plástico: Montado por encima del accesorio de corte. Ayuda a proteger al operador al desviar los desechos producidos por la operación. No trabaje sin el protector.

-Trimmer: Contiene el rollo de tanza de reemplazo. Cuando el trimmer se golpea por el suelo la tanza avanza mientras gira con normalidad en el uso.

-Corta tanza: Está sujeto al protector de plástico, es un filo de corte de longitud correcta de la tanza que corta cuando el trimmer se golpea por el suelo.

PREPARACION PARA EL USO

Preparación de la mezcla del combustible con el aceite.

a) Cargue el recipiente auxiliar de la desmalezadora según la necesidad y el indicador del combustible.

b) Añada la cantidad apropiada de aceite 2 tiempos según el indicador de aceite.

c) Cierre el recipiente y agite para mezclar el combustible con el aceite.

d) Cargue el tanque de la desmalezadora sin superar los límites establecidos.

Nota: El recipiente auxiliar para la mezcla de combustible que acompaña a la desmalezadora es de 600ml. Si desea realizar mayor cantidad de mezcla de combustible, recuerde siempre la proporción de mezcla indicado por el fabricante 25:1 (para cada 25 litros de combustible, 1 litro de aceite; 1 litro de combustible 40ml de aceite).

Recomendamos respetar los rangos establecidos para prolongar la vida útil del motor de la desmalezadora.

Montaje del trimmer del nylon.

Desatornille en sentido de las agujas del reloj y el tornillo usando la herramienta proporcionada, luego retire la arandela.

Atornille el trimmer contra las agujas del reloj asegúrese que quede bien enroscado.

Montaje de la hoja de 3T

Desatornille en sentido de las agujas del reloj y el tornillo usando la herramienta proporcionada, luego retire el aprieta disco.


Coloque la hoja de 3T en el aprieta disco del centro (con la parte escrita arriba). Coloque de nuevo el aprieta disco para poder sujetar la hoja. Luego atornille en el sentido del reloj. Torque de apriete 30Nm. Asegúrese que quede completamente apretado.

Arranque del motor en frío.

a) Muévase al menos a 3 metros (10 pies) del sitio de recarga antes de arrancar.

b) Ponga la desmalezadora sobre una superficie plana, con la cuerda del motor de arranque de retroceso apuntando hacia arriba.

c) Mueva el botón de interruptor de parada hacia adelante en sentido contrario a la posición de PARADA.

d) Mueva la palanca del estrangulador a la posición de arranque en frío (.

e) Pulse una vez el botón de descompresión.

f) Pulse el bombín hasta que se vea combustible en el tubo de retorno "transparente" de combustible. Pulse 4 o 5 veces más.

g) Tire lentamente el cordón hasta enganchar el motor de arranque, a continuación, hágalo de manera rápida y firme. Cuando arranca el motor haga volver el cordón lentamente a su posición normal. No deje retroceder el cordón con fuerza.

h) Sujete bien la manija soporte con una mano, y tire la cuerda del motor de arranque de retroceso hasta que se encienda el motor (5 ó 6 tirones). No sujete el motor por la empuñadura del acelerador. No apriete el gatillo del acelerador al arrancar.

i) Mueva la palanca del estrangulador a la posición MARCHA ABIERTA (I I) Vuelva a arrancar el motor si es necesario y deje que se caliente funcionando en vacío durante varios minutos.

Nota: Después de que arranque el motor, el botón de descompresión del motor se reajustará automáticamente para una operación normal.

Arranque con el motor caliente.

a) El procedimiento de arranque es el mismo que el arranque en frío excepto que NO se cierra el estrangulador.

b) Mueva el botón del interruptor de parada hacia adelante alejándolo de la posición de PARADA.

c) Pulse el bombín hasta que se vea combustible en el tubo de retorno “transparente” de combustible. Pulse 4 o 5 veces más.

d) Pulse una vez el botón de descompresión.

e) Ponga la unidad sobre un área plana despejada y tire de la cuerda del motor de arranque de retroceso hasta que se encienda el motor.

Nota: Si el motor no arranca en de 5 tirones, use el Procedimiento de arranque en frío. Cuando arranca el motor, el accesorio de corte puede girar incluso con el gatillo del acelerador en la posición de vacío (suelto).

ANTES DE LA OPERACIÓN.

a) Inspeccione la zona a cortar y retire todo lo que pueda enredarse en el trimmer del nylon de corte. También retire cualquier objeto que la desmalezadora pueda lanzar durante el trabajo.

b) Tenga especial cuidado cuando utiliza la hoja de 3T. Nunca intente cortar ramas muy gruesas, esto puede provocar fuertes golpes dañando la desmalezadora o provocando lesiones personales.

c) Despeje el área de trabajo y no permita que nadie ingrese en la zona de operación. La zona de peligro es un área de 15m de radio.

CONSEJOS DE OPERACIÓN.

El escape del motor está caliente y contiene monóxido de carbono (CO), un gas venenoso. La inhalación de CO puede causar la pérdida de conocimiento, lesiones graves o la muerte, la salida de escape puede causar quemaduras graves. Coloque siempre la unidad de modo que el escape apunte en sentido opuesto a la cara, al cuerpo y al viento. Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

a) Si desea usar el trimmer para nylon el protector debe ser montado por sus dos partes, la parte principal y la parte pequeña.

b) Nunca utilice sin el protector de plástico con el afán de querer dar mayor alcance de corte a la tanza. De esta forma corre el riesgo de dañar el motor.

c) Después de arrancar el motor deje que el motor trabaje en vacío por 1 minuto, luego colóquese el arnés al cuerpo y sujete al gancho de la desmalezadora.

d) Coloque un pie siempre delante del otro de forma que pueda mantener un equilibrio durante el desarrollo del trabajo.

e) Sujete bien la manija del acelerador y del mango con ambas manos.

f) Apriete lentamente el gatillo para enganchar el embrague y de forma a que trabaje de forma constante.

g) Haga el trabajo como si estuviese en un pasillo de 1.5m. Muévase paso a paso con la desmalezadora balanceando de izquierda a derecha y viceversa asegurando siempre su balance. Si usa la hoja de 3T para malezas siempre corte de derecha a izquierda y deje la maleza cortada a la izquierda para luego recoger.

h) Siempre esquive piedras incluso las más pequeñas, montones de tierras, maderas, o cualquier otro objeto que pudiera estar dentro de la zona de trabajo.

i) Al término del trabajo presione el interruptor de parada del motor. Ponga la desmalezadora en el piso y verifique que la hoja o trimmer no se haya dañado. Si es necesario reemplácelo. Si esta enredado con algún material siempre utilice guantes para retirar los restos.

Nota: Si el motor no para cuando mueve el interruptor, cierre el estrangulador en posición de arranque en frío. Acerque a un servicio técnico autorizado.

LUEGO DE LA OPERACIÓN.

a) Deje que el motor se enfríe y vacíe el tanque del combustible por completo. Presione la bombilla 6 a 7 veces para expulsar el combustible que queda en el carburador y vuelva a vaciar el tanque. Vuelva a arrancar la desmalezadora y mantenga encendido hasta que se apague por falta de combustible.

b) Saque la bujía y vierta 7cc de aceite limpio para motor de 2 tiempos en el cilindro a través del orificio de la bujía.

c) Tire 2-3 veces el cordón de arranque para distribuir el aceite dentro del motor.

d) Observe la posición del pistón por el agujero de la bujía, tire lentamente del cordón hasta que el pistón alcance su tope y déjelo ahí. Inserte nuevamente la bujía.

e) Quite la grasa, aceite, polvo y residuos acumulados.

f) Realice las tareas de lubricación, limpieza de filtro de aire y combustible etc.

g) Realice ajustes de todos los tornillos y tuercas.

h) Guarde en un lugar seco y lejos de los niños. Proteja el motor con un cobertor

CUADRO DE MANTENIMIENTO

Nota importante: Los intervalos indicados son máximos. El uso real y la experiencia determinaran la frecuencia del mantenimiento requerido.

| Componente/Sistema | Mantenimiento | Antes de usar | Al cargar combustible | 3 meses | Anualmente |
|---------------------------------|-------------------------------------|---------------|-----------------------|-----------|------------|
| Filtro de aire | Inspeccionar/ Limpiar/reemplazar | I / L | | R | |
| Estrangulador | Inspeccionar/ Limpiar | I / L | | | |
| Filtro de combustible | Inspeccionar/ Limpiar/reemplazar | | | I | I / R |
| Cubierta del Combustible | Inspeccionar/ Limpiar/reemplazar | | | I | R |
| Sistema de combustible | Inspeccionar/ Limpiar | I | I * | | |
| Bujía | Inspeccionar/ Limpiar/reemplazar | | | I / L / R | |
| Sistema de enfriamiento | Inspeccionar/ Limpiar | I / L | | | |
| Apaga chispas del silenciador | Inspeccionar/ Limpiar/reemplazar | | | I / L / R | |
| Orificio de escape del cilindro | Inspeccionar/ Limpiar | | | I / L | |
| Cuerda del motor de arranque | Inspeccionar/ Limpiar | I / L | | | |
| Tornillos/Tuercas/Pernos | Inspeccionar/Apretar/ Reemplazar | I | | | |

Consejos para la manipulación del filtro de combustible y bujía.

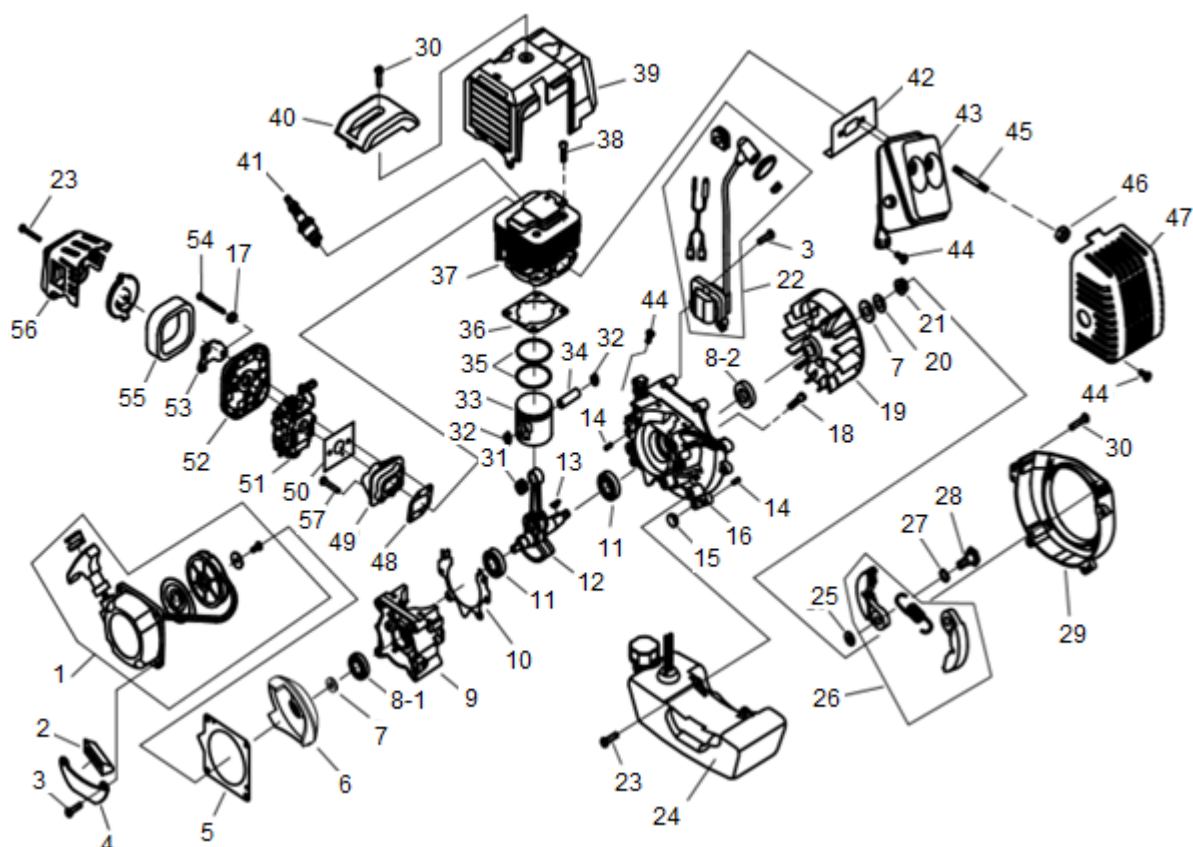
- a) Utilice un paño limpio para retirar la suciedad y vacíe el tanque de combustible.
- b) Use un gancho para retirar el tubo del combustible y el filtro del tanque.
- c) Quite el filtro y reemplácelo si es necesario.
- d) El motor utiliza bujía NGK BPMR6A o RCJ6Y con tapa de electrodo de 0.50mm.
- e) Retire la bujía y revise si está sucia, desgastada o con el electrodo central redondeado, limpie la bujía o reemplácelo si fuera necesario. No limpie con chorro de arena.
- f) Calibre la bujía doblando el electrodo exterior.

Nota: Siempre detenga el motor, corte el paso de combustible y asegúrese que se haya detenido por completo antes de retirar desechos o realizar trabajos de mantenimiento. Deje que la desmalezadora se enfríe antes de realizar los ajustes.

LOCALIZACION Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

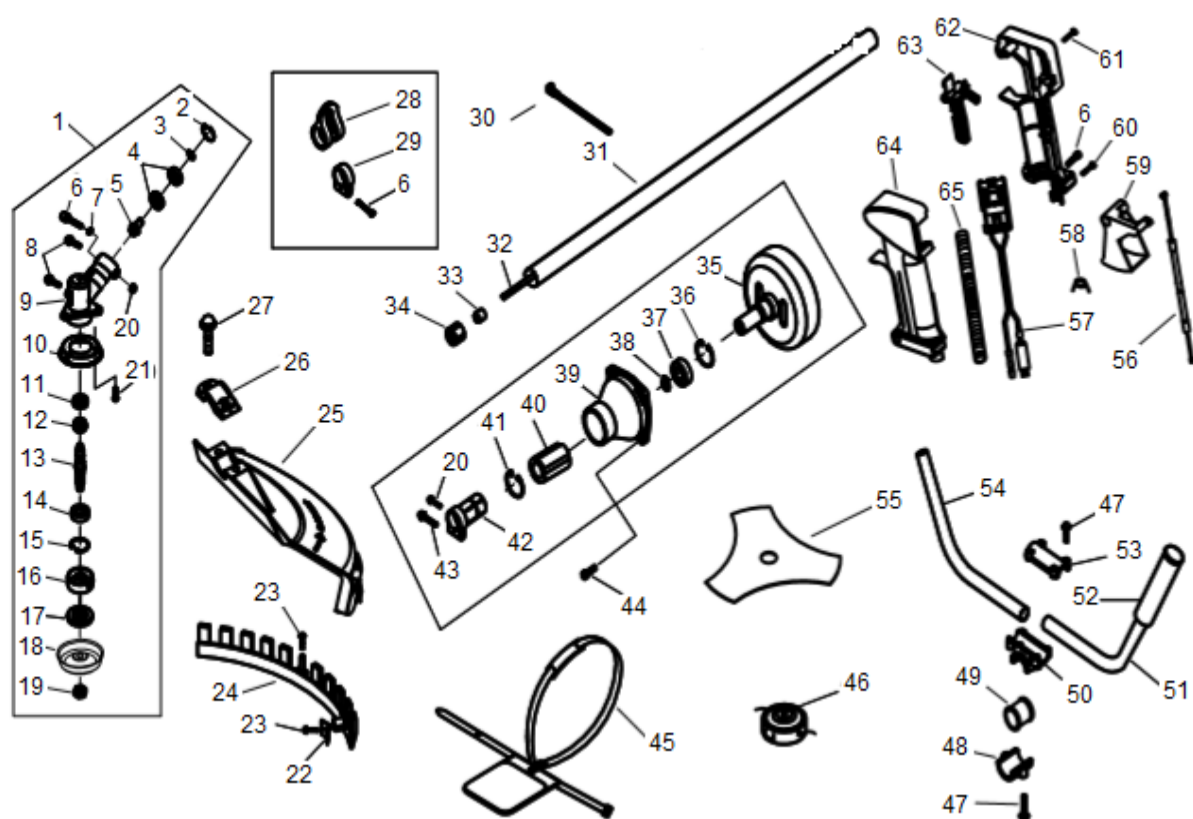
| CUADRO DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DEL MOTOR | | | | |
|---|--|---|--|---|
| Problema | Controlar | Estado | Causa | Solución |
| Motor arranca con dificultad o no arranca | Combustible en el carburador | No hay combustible en el carburador | Filtro del combustible obstruido /Línea de combustible obstruido | Limpiar o reemplazar |
| | Combustible en el cilindro | No hay combustible en el cilindro | Carburador | Consultar al distribuidor |
| | | Silenciador mojado con combustible | Mezcla de combustible equivocado | Estrangulador abierto |
| | | | | Limpiar/reemplazar el filtro de aire Ajustar el Carburador |
| Consultar al distribuidor | | | | |
| | Chispa en el extremo del cable de la bujía | No hay chispa | Interruptor de parada apagado / Problema eléctrico Interruptor inter bloqueado | Girar el interruptor a encendido o consultar con asistencia técnica |
| | Chispa en la bujía | No hay chispa | Distancia entre electrodo incorrecta Cubierto con carbono Contaminado con combustible Bujía defectuosa | Ajustar a 0,65mm (0,026") limpiar o reemplazar bujía |
| Motor en marcha pero deja de funcionar o no acelera correctamente | Filtro de aire | Filtro de aire sucio | Desgaste normal | Limpiar o reemplazar |
| | Filtro del combustible | Filtro del combustible sucio | Suciedad o residuos en el combustible | Reemplazar |
| | Ventilación del combustible | Ventilación del combustible bloqueada | Suciedad o residuos en el combustible | Limpiar o reemplazar |
| | Bujía encendido | Bujía sucia o desgastada | Desgaste normal | Limpiar y ajustar o reemplazar |
| | Carburador | Ajuste incorrecto | Vibración | Ajustar |
| | Sistema de enfriamiento | Sistema de enfriamiento sucio o bloqueado | Funcionamiento prolongado en lugares sucios | Limpiar |
| | Pantalla del amortiguador de chispas | pantalla bloqueada | Desgaste normal | Reemplazar |
| Motor no arranca | N/D | N/D | Problema interno | Consultar al distribuidor |

DESPIECE MOTOR



| Nº | LISTADO DE PIEZAS | Nº | LISTADO DE PIEZAS |
|-----|--------------------------|----|----------------------------|
| 1 | TAPA ARRANQUE | 29 | COVERTOR DE VENTILADOR |
| 2 | CAPUCHON DE GOMA | 30 | TORNILLO HEXAGONAL M5X25 |
| 3 | TORNILLO HEXAGONAL M5X20 | 31 | RODILLO DE AGUJAS |
| 4 | COMBUSTIBLE | 32 | SEGURO |
| 5 | JUNTA | 33 | PISTON |
| 6 | POLEA DE ARRANQUE | 34 | PERNO PISTON |
| 7 | ARANDELA | 35 | AROS PISTON |
| 8-1 | RETEN DE ACEITE 12x22x7 | 36 | JUNTA CILINDRO |
| 8-2 | RETEN DE ACEITE 15x30x7 | 37 | CILINDRO |
| 9 | TAPA CARTER IZQUIERDA | 38 | TORNILLO HEXAGONAL M5X20 |
| 10 | JUNTA DE CARTER | 39 | TAPA PLASTICA DE CILINDRO |
| 11 | RULEMAN 6202 | 40 | GOMA P/VIBRACION |
| 12 | CIGÜEÑAL | 41 | BUJIA |
| 13 | CHAVETA | 42 | JUNTA DE SILENCIADOR |
| 14 | ALFILER 4x10 | 43 | SILENCIADOR |
| 15 | ENCHUFE DE GOMA | 44 | TORNILLO HEXAGONAL M5X12 |
| 16 | TAPA CARTER DERECHA | 45 | BULON DOBLE PUNTA |
| 17 | ARANDELA DE RESORTE | 46 | TUERCA M6 |
| 18 | TORNILLO HEXAGONAL M5X30 | 47 | TAPA SILENCIADOR |
| 19 | VOLANTE IMANTADO | 48 | JUNTA BRIDA |
| 20 | ARANDELA DE RESORTE | 49 | BRIDA |
| 21 | TUERCA M8 | 50 | JUNTA DE CARBURADOR |
| 22 | BOBINA DE ARRANQUE | 51 | CARBURADOR |
| 23 | TORNILLO HEXAGONAL M5X16 | 52 | BASE DE FILTRO |
| 24 | TANQUE DE COMBUSTIBLE | 53 | PLACA DEFLECTORA DE ACEITE |
| 25 | ARANDELA 8.2x18x1.2 | 54 | TORNILLO HEXAGONAL M5X55 |
| 26 | EMBRAGUE | 55 | FILTRO DE AIRE |
| 27 | ARANDELA EMBRAGUE | 56 | TAPA FILTRO |
| 28 | BULON EMBRAGUE | 57 | TORNILLO HEXAGONAL M5X25 |

DESPIECE CUERPO



| Nº | LISTADO DE PIEZAS | Nº | LISTADO DE PIEZAS |
|----|-----------------------------|----|--------------------------|
| 1 | CONJUNTO CAJA DE ENGRANAJES | 34 | TAPA |
| 2 | SEGURO | 35 | TAMBOR DE EMBRAGUE |
| 3 | SEGURO | 36 | SEGURO |
| 4 | RULEMAN 6000 | 37 | RULEMAN 6202 |
| 5 | PIÑÓN | 38 | SEGURO |
| 6 | TORNILLO HEXAGONAL M5X20 | 39 | CONECTOR |
| 7 | ARANDELA | 40 | TAPA DE GOMA |
| 8 | TORNILLO HEXAGONAL M6X16 | 41 | SEGURO |
| 9 | CAJA DE ENGRANAJES | 42 | TUBO DE UNION |
| 10 | TAPA DE CUCHILLA | 43 | TORNILLO HEXAGONAL M5X30 |
| 11 | RULEMAN 6000 | 44 | TORNILLO HEXAGONAL M6X25 |
| 12 | ENGRANAJE | 45 | ARNES |
| 13 | EJE DE ENGRANAJE | 46 | TRIMMER |
| 14 | RULEMAN 6002 | 47 | TORNILLO HEXAGONAL M5X25 |
| 15 | SEGURO | 48 | TAPA INFERIOR |
| 16 | APRIETA DISCO INFERIOR | 49 | TUBO DE GOMA |
| 17 | APRIETA DISCO SUPERIOR | 50 | SOPORTE |
| 18 | TAPA | 51 | MANIJA IZQUIERDA |
| 19 | TUERCA | 52 | MANIJA PLASTICA |
| 20 | TORNILLO HEXAGONAL M5X12 | 53 | TAPA SUPERIOR |
| 21 | TUERCA | 54 | MANIJA DERECHA |
| 22 | CUCHILLA DE CORTE | 55 | HOJA 3T |
| 23 | TORNILLO ST4.2X16 | 56 | CABLE DE ACELERADOR |
| 24 | PROTECTOR PEQUEÑO | 57 | CABLE |
| 25 | PROTECTOR PRINCIPAL | 58 | RESORTE ACELERADOR |
| 26 | SEGURO DE PROTECTOR | 59 | PERILLA ACELERADOR |
| 27 | TORNILLO HEXAGONAL M6X30 | 60 | TORNILLO ST3.5X19 |
| 28 | SEGURO P/ARNES | 61 | TORNILLO M5X12 |
| 29 | ABRAZADERA PLASTICA | 62 | TAPA DERECHA |
| 30 | SEGURO | 63 | INTERRUPTOR |
| 31 | CAÑO | 64 | TAPA IZQUIERDA |
| 32 | CARDAN | 65 | TUBO |
| 33 | TAPA DE ACEITE | • | • |

Reparación

La reparación deberá realizarse en un servicio técnico autorizado para los productos **FASCY** utilizando solo repuestos originales, esto garantizará la seguridad del producto.

TERMINO DE GARANTÍA

PLAZO Y COMPROBACION DE LA GARANTÍA

1. Los productos **FASCY** han sido rigurosamente testados por la empresa y cuenta con garantía contra defectos originado de fabricación por un periodo de **UN AÑO** a partir de la fecha de compra del **PRIMER CONSUMIDOR**.

2. Para la comprobación de este plazo, el consumidor deberá presentar la Tarjeta de Garantía debidamente completada y el comprobante de compra.

EXCLUSION DE GARANTÍA

1. Partes desgastadas por el uso normal del producto.
2. Los daños causados por accidentes, abuso o mala utilización.
3. Los productos que no cuentan con la etiqueta de seguridad o etiqueta violada.
4. Los productos que hayan sido reparados por servicio técnico no autorizado.
5. Los productos que hayan sido modificados total o parcialmente.

La empresa se reserva el derecho de dar explicación sobre la garantía.